

AERONÁUTICA CIVIL

OFICINA DE CONTROL INTERNO

INFORME SEGUIMIENTO SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO

SISMEG
II SEMESTRE DE 2021



Bogotá D.C. diciembre 2021



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 2 de 20

TABLA DE CONTENIDO

1. Aspectos Generales.....	3
1.1 Introducción.....	3
1.2 Objetivo	3
1.2.1 Objetivo General.....	4
1.2.2 Objetivos específicos.....	4
1.3 Alcance.....	4
1.4 Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión	5
1.5 Información General	5
1.6 Marco Normativo	6
2. Seguimiento.....	7
2.1 Metodología del Seguimiento.....	7
2.2 Desarrollo del Seguimiento	7
2.3 Reporte y Análisis de Indicadores	8
2.4 Resultados cualitativos de los Indicadores	10
3. Plan de Mejoramiento	20
4. Conclusiones	21
5. Recomendaciones	21

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 3 de 20

1. Aspectos Generales

1.1 Introducción

Como uno de los tres componentes del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA, tenemos Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno – SISMEG, desarrollado en línea para programación, gestión y monitoreo de los principales programas del Gobierno. Interacción de las entidades de la rama ejecutiva. Información gerencial. Espacio de consulta para las entidades y para la ciudadanía en general. Basado en **indicadores** muy pertinentes y efectivos


Sistema liderado por el Departamento Nacional de Planeación DNP, con el fin de efectuar seguimiento a los avances de las principales políticas y programas del Gobierno Nacional, entre ellos, el Plan Nacional de Desarrollo PND.

El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, pacto por la equidad", expedido a través de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, tiene como objetivo sentar las bases de legalidad, emprendimiento y equidad que permitan lograr la igualdad de oportunidades para todos los colombianos, en concordancia con un proyecto de largo plazo con el que Colombia alcance los Objetivos de Desarrollo Sostenible a 2030.

En consecuencia, el Ministerio de Transporte en coordinación con sus entidades adscritas, formula un Plan Estratégico Sectorial que incluye los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo PND e indica los retos del sector para el periodo presidencial que corresponda.

1.2.- Objetivo

La Oficina de Control Interno, en desarrollo del Programa Anual de Auditorías y Seguimientos aprobado por el Comité Institucional de Coordinación del Sistema de Control Interno CICC de la Aeronáutica Civil para la vigencia 2021, programó el Seguimiento al Informe de Ley: Metas de Gobierno SINERGIA, labor que adelantó en el marco de sus funciones como mecanismo de apoyo al cumplimiento de los objetivos de control señalados en la Ley 87 de 1993.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 4 de 20

El seguimiento está orientado a identificar oportunidades de mejora para el Sistema de Control Interno Institucional en las actividades relacionadas con el seguimiento y reporte de avances de las metas de Gobierno Sinergia de la Aeronáutica Civil, en su calidad de organismo ejecutor.

1.2.1 Objetivo General


Realizar seguimiento y evaluación del avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en el Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno — SINERGIA del Departamento Nacional de Planeación.

1.2.2 Objetivos Específicos

- Verificar que se encuentre actualizada la información cualitativa mensual por indicador.
- Cotejar que se encuentre actualizada la información cuantitativa de acuerdo con la periodicidad de cada indicador establecida en su ficha técnica.
- Verificar que los seguimientos de los indicadores cumplan con los criterios establecidos en la Guía para el Seguimiento de Políticas Públicas — 2018.
- Identificar y revisar las acciones implementadas para subsanar hallazgos derivados de auditorías o seguimientos internos y entes de control.
- Verificar la efectividad de las acciones de mejora planteadas para subsanar hallazgos que se generaron, producto del Informe de seguimiento a metas de gobierno - SINERGIA.
- Identificar situaciones susceptibles de mejora para el fortalecimiento del Sistema de Control Interno inherente a la actividad de seguimiento de los indicadores de SINERGIA.

1.3.- Alcance

El seguimiento se realiza al cumplimiento del reporte de avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil que se encuentran en el aplicativo SINERGIA, para el segundo semestre de 2021, periodo comprendido entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2021.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 5 de 20

1.4.- Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG

El seguimiento a las Metas de Gobierno – SINERGIA, en el marco de la Cuarta Dimensión: Evaluación de Resultados MIPG – 4.2.1. Seguimiento y evaluación del desempeño institucional y 4.2.2. Evaluación de indicadores y metas de gobierno de entidades nacionales, la cual tiene como propósito promover en la entidad el seguimiento a la gestión y su desempeño, a fin de conocer permanentemente los avances en la consecución de los resultados previstos en su marco estratégico.

Adicionalmente se articula con la nueva estructura del MECI basada en el modelo COSO, a través del componente "Actividades de Monitoreo y Supervisión" — Tercera Línea de Defensa -Oficina de Control Interno, según la cual: *"las evaluaciones adelantadas por la Oficina de Control Interno permiten determinar si se han definido, puesto en marcha y aplicado los controles establecidos por la Entidad de manera efectiva."*


1.5.- Información General

Tipo de Informe: **INFORME DE LEY**
 Seguimiento a los Compromisos Sectoriales del Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno SISMEG.

Fuente(s) de la Información: Oficina de Transporte Aéreo
 Secretaría de Sistemas Operacionales

Responsabilidad del reporte de la Información: Oficina Asesora de Planeación

	GERENTES DE META PROGRAMAS	DEPENDENCIA
1	María Consuelo Duran Polanco	Secretaría Sistemas Operacionales
2	Lucas Rodríguez Gómez	Oficina Asesora de Planeación

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 6 de 20

Las oficinas de planeación de los ministerios, departamentos administrativos y sus entidades adscritas y vinculadas, serán los responsables de actualizar y cargar toda la información relacionada con el seguimiento, avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores (DNP - Decreto 1082 de 2015).


Equipo auditor

Líder del proceso de auditoría: Sonia Maritza Machado Cruz
 Jefe Oficina Control Interno

Integrantes equipo auditor: Olga Sofía Rojas Hurtado

I.6.- Criterios de Auditoria

- Constitución Política de Colombia (Artículos 343 y 344)
- Ley 152 de 1994
- Resolución 063 del CONPES 1994
- Documento CONPES 2688
- Documento CONPES 2790
- Documento CONPES 3294
- Documento CONPES 315
- SIGOB – Circular 03 de 2004 DAFP. Directrices sobre la implementación de prácticas de verificación y control de la calidad de la información reportada al Sistema de Programación y Gestión a Metas Presidenciales.
- SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno
- SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno.
- Directiva Presidencial No 21 de septiembre de 2011 Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno (SISMEG).
- Guía Metodológica para el seguimiento y evaluación a la Políticas Públicas 2014 del DNP.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 7 de 20

2.- Seguimiento

2.1.- Metodología del Seguimiento

El proceso de seguimiento incluyó la solicitud, análisis y verificación de la información asociada a las Metas de los indicadores Sinergia, así como la presentación de resultados una vez analizados por el equipo auditor, resultados con los que se pretende contribuir al mejoramiento continuo de la Entidad, información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación.

2.2.- Desarrollo del Seguimiento


Para la realización de la auditoria, el equipo auditor de la Oficina de Control Interno se basó en la información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, y la información registrada en el Sistema SINERGIA – SISMEG.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, participa en el desarrollo de dos (2) Programas del Plan Nacional de Desarrollo – Metas de Gobierno, dentro de los cuales se encuentran bajo su responsabilidad el seguimiento y cumplimiento de seis (6) indicadores.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 “PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD”, el transporte aéreo cuenta con seis (6) indicadores los cuales se muestran en la siguiente tabla:

Los seis (6) INDICADORES están contemplados en los siguientes PROGRAMAS:

No	PROGRAMAS	INDICADORES SINERGIA
1	Corredores Estratégicos Intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal.	1.- Número de Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países (o estados). 2.- Número de Aeropuertos Internacionales certificados.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 8 de 20

2	Infraestructura y Servicios de Transporte Aéreo	1.- Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física (torres de control, terminales, pistas y plataformas) 2.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Pacífico) 3.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Eje Cafetero y Antioquia) 4.- Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su estructura física (Orinoquia)
---	--	---

2.3 Reporte y Análisis de Indicadores

Convalidada la información reportada por la Oficina Asesora de Planeación para los seis (6) indicadores a cargo de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil frente a la Información consultada en el sistema SINERGIA, para el periodo comprendido entre enero y junio de 2021 y, teniendo en cuenta los siguientes factores, se evidenció:

Fecha de corte:
31/12/2021

Fecha de actualización:
11/01//2021

Periodicidad
Semestral


2.4 Resultados Cualitativos de los Indicadores

Programa 1: Corredores Estratégicos intermodales: Red de Transporte Nacional, Nodos Logísticos y Eficiencia Modal

- **INDICADOR 1:**
Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países.

Conferencia Internacional de Negociación de Acuerdos Aéreos - ICAN 2020

En el mes de diciembre del año 2021 en el evento ICAN 2021 la entidad alcanzó siete (7) nuevos entendimientos con República del Congo, Benín, Reino de Bahréin, Belice, Omán,

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 9 de 20

Uganda y Senegal. Estos Acuerdos posibilitan que aerolíneas de ambas partes implementen servicios aéreos entre territorios según lo estimen conveniente, con seguridad jurídica y la flexibilidad operacional que requiere el mercado de transporte aéreo, en consecuencia, se sobrepasa la meta del cuatrienio del Gobierno Nacional que pasa de 44 a 76 Acuerdos de Servicios Aéreos.

Avance cuatrienio: 101.00%

- **INDICADOR 2:**
Aeropuertos Internacionales certificados


Al cierre del mes de diciembre de 2021, la Aerocivil no podrá cumplir con los 3 aeropuertos internacionales suscritos en la ficha del indicador “Aeropuertos Internacionales Certificados”, en el periodo del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022, “Pacto por Colombia, pacto por la equidad”, como son: Simón Bolívar de Santa Marta, José María Córdova de Rionegro y Eldorado; así como tampoco con los aeropuertos postulados y reportados en los informes de SINERGIA tales como: Armenia, Yopal, Leticia, y Valledupar. propuestos para certificar en este cuatrienio, debido a que no se alcanzan a cumplir con el requisito de ejecución de obras, esta justificación fue reportada al Ministerio de Transporte en oficio del 8 de julio de 2021.

Para este mes de diciembre cierre de la vigencia 2021, el avance de las intervenciones según la ejecución de obra de los contratos es el siguiente:

Adición de obras Aeropuerto EL DORADO en ejecución los siguientes contratos:

El avance de ejecución de los contratos de obra en el Aeropuerto El Dorado se muestra a continuación:

- Contrato 19001290 H4 2019.
Objeto: Realizar la rehabilitación de la pista sur y el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire.
 Valor: \$67.810.504.106.
 Avance a 30 dic. 2021: 92.45%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 10 de 20

- Contrato 20001217 H3 2020
Objeto: Realizar Estudio y diseño para la extensión de la pista 13l/31r, constr. Twy y calles de salida rápida, adecuación de franjas de seguridad y construcción de calles de salida rápida pista 31l/13r.
 Valor: \$1.573.000.000
 Avance a 30 dic. 2021: 91.00%

- Contrato 20001188 H4 2020
Objeto: Terminación de la calle de rodaje Lima, construcción del box culvert (paso a desnivel) y obras complementarias.
 Valor \$60.425.858.014
 Avance a 30 dic. 2021: 9.47%

- Contrato 20001181 H4
Objeto: Realizar el mantenimiento integral del SAR, CGAC y la Torre de Control
 Valor \$3.448.817.224
 Avance a mayo 2021: 63.81%

Para el cumplimiento de la meta propuesta en el cuatrienio 2018 – 2022 deben certificarse tres (3) aeropuertos, previo el cumplimiento de los requerimientos mínimos exigidos.

- **INDICADOR 3:**
Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física (otras regiones)

Alcance:


Construcción, mantenimiento en Torres de control, terminales, pistas y plataformas, en el periodo de medición y en la región analizada.

1.- Aeropuertos Intervenido:

1.1. Aeropuerto El Embrujo de Providencia

Contrato No: 19001313 H4 2019

Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 11 de 20

Valor: \$10.259.873.112

Avance físico a mayo: 2.11%

Estado actual: Reprogramación

1.2. Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla - San Andrés, y el Embrujo en Providencia.

Contrato No: 20001182 H4 2020

Objeto: Realizar la rehabilitación de la plataforma, mantenimiento lado aire y lado tierra del Aeropuerto Internacional Gustavo Rojas Pinilla en San Andrés y el mantenimiento lado tierra y aire del Aeropuerto de Providencia

Valor: \$11.821.730.480

Avance físico mayo: 0,88%

Estado actual: Inicio proceso sancionatorio por presunto incumplimiento Aeropuerto Rojas Pinilla de San Andrés.

Contrato No: 19001314 H4 2019

Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control

Valor: \$12.779.814.204

Avance físico a mayo: 14,62%

2. Otros Aeropuertos Intervenido


2.1 Construir y adecuar la infraestructura para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y a la navegación aérea: Aeropuertos de Villagarzón, Puerto Asís, Ocaña, Magangué, Mompós, Aguachica, El Banco, Tolú, Cimitarra,

2.2. Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:

Aeropuerto de Mompox

Contrato No: 20000963 H4 2020

Objeto: Adecuación de las franjas de seguridad

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 12 de 20

Valor: \$1,565,499,427

Avance físico: Terminado

Aeropuerto de Gustavo Rojas Pinilla – San Andrés (Isla)

Contrato No: 19001314 H4 2019

Objeto: Realizar la construcción de la torre de control

Valor: \$12.779.814.204

Avance físico: 36.31% a 30 dic. 2021

Aeropuerto El Embrujo de Providencia

Contrato No: 19001313 H4 2019


Objeto: Realizar la construcción de la Torre de Control

Valor: \$10.259.873.112

Avance físico: Terminado unilateralmente.

2.3. Valor Gestión Adicional: Rehabilitación Pista + Mantenimiento rutinario

- Contrato No. 19001323 H4 2019: Aeropuerto Barrancabermeja
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Avance a 30 dic. 2021: 98.05% - adición.
- Contrato No. 19001295 H4 2019: Aeropuerto Bucaramanga
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Avance a 30 dic. 2021: 93.31%
- Contrato No. 19001311-H4 2019: Aeropuerto Ibagué
 Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
 Avance a 30 dic. 2021: 76.76%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 13 de 20

- Contrato No. 19001297 H4 2019: Aeropuerto Paipa
Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
Avance a 30 dic. 2021: 99.91%
- Contrato No. 19001312 H4 2019: Aeropuerto Riohacha
Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
Avance a 30 dic. 2021:
- Contrato No. 19001296 H4 2019: Aeropuerto Valledupar
Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
Avance a 30 dic. 2021: 72.81%
- Contrato No. 19001319 H4 2019: Aeropuerto Guaymaral
Rehabilitación pista + mantenimiento rutinario
Avance a 30 dic. 2021: 98.25%
- Contrato No. 19001322 H4 2019: Aeropuerto Florencia
Rehabilitación + mantenimiento lado aire
Avance a 30 dic. 2021: 91.20% - adición.


Se cumplió la meta con las intervenciones en los aeropuertos de Aeropuertos de Providencia (Isla) y Villagarzón en Putumayo.

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil.

- **Indicador 4:**
Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Pacífico)

Para este mes de diciembre cierre de la vigencia 2021, el avance de las intervenciones según la ejecución de obra de los contratos es el siguiente:

- **Metas cumplidas:**

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 14 de 20

Para 2019: Terminación de las obras del aeropuerto de Nuquí.

Para 2020: Terminación obras del Aeropuerto de Pasto.

Para 2021: No se tenían metas programadas por cumplir.

- **Pendientes para cumplir la meta del cuatrienio 2018 – 2022:**

Aeropuertos de Buenaventura y Popayán

1. Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:

1.1 Aeropuerto de Pasto

Contrato No: 19001315 H4 2019

Objeto: Rehabilitar la pista más mantenimiento rutinario.

Valor: \$51.350.274.264

Avance físico: 70.63%

Aeropuerto de Popayán

Contrato No: 18001562 01 H4 2018

Objeto: Construcción terminal - plataforma Rehabilitar la pista más mantenimiento rutinario.

Valor: \$38.655.862.582

Avance físico: 98.92%

1.2 Aeropuerto de Popayán


Contrato No: 18001562 02 H4 2018

Objeto: Construcción Torre de Control

Valor: \$5.227.655.704.313

Avance físico: 37.27%

Estado actual: En ejecución.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 15 de 20

1.3 Aeropuerto de Buenaventura

Contrato No: 20000785 01 H4 2018
 Objeto: Mantenimiento lado aire y lado tierra
 Valor: \$558.849.637
 Estado actual: Terminado

1.5 Aeropuerto de Buenaventura

Contrato No: 20001123 H4 2020
 Objeto: Realizar estudios, diseños y rehabilitación de vía de acceso
 Valor: \$2.583.517.562
 Avance: Terminado.


1.6 Aeropuerto de Tumaco

Contrato No: 20001104 H4 2020
 Objeto: Realizar la ampliación de la plataforma, calle de rodaje y mantenimiento lado aire y lado tierra
 Valor: \$15.672.650.713
 Avance físico: 11.64%. En ejecución.

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil

Para 2021 no se tenía meta programada de entrega de aeropuertos intervenidos.

- **INDICADOR 5:**

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 16 de 20

Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Eje Cafetero y Antioquia)

Para este mes de diciembre cierre de la vigencia 2021, el avance de las intervenciones según la ejecución de obra de los contratos es el siguiente:

Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:

Se concluyeron las obras de intervención en el aeropuerto El Rio de AMALFI.

Contrato: 21001029 H4 2021

Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra

Valor: \$ 375.464.088

Avance: 100%. Cumpliendo así la meta de un aeropuerto definida en este indicador para 2021

Gestión adicional:

Aeropuerto de ARMENIA

Contrato: 20000785-04-H4

Objeto: Mantenimiento Lado Aire y Lado Tierra

Valor: \$1,340,020,812.

Avance: Terminado.

Aeropuertos CIMITARRA-PUERTO BERRIO


Contrato: Amalfi: 21001029 H4 2021

Otú: 21001028 H4 2021

Urrao: 21001020 H4 2021

Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra

Avance: 93% a 30 dic 2021

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 17 de 20

Aeropuertos: CAREPA, CIENAGA, MONTELIBANO Y MONTERIA:

Contrato: 21000794 H4 2021

Objeto: Realizar mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra

Valor: \$394.155.594

Avance: 71% a dic.

Se modificó el plazo, prorroga de plazo, fecha de recibo 17 de enero de 2022.

Los aeropuertos que se proyectan para este indicador corresponden a Aeropuertos propiedad/administrador de Aeronáutica Civil

- **INDICADOR 6:**

Aeropuertos no concesionados mejorados integralmente en su infraestructura física (Orinoquía)

Para este mes de diciembre cierre de la vigencia 2021, el avance de las intervenciones según la ejecución de obra de los contratos es el siguiente:

Aeropuertos intervenidos en estado de construcción y operación:

Aeropuerto Puerto Carreño


Contrato: 18001550-H3

Objeto: Contratar los estudios, diseños, demolición y construcción terminal, incluye la subestación eléctrica y acometida (vigencias futuras).

Valor: \$31.536.982.452

Avance: 36.81% a dic. 30/2021.

La obra se ha visto afectada en los suministros de equipos, materiales y elementos en general por el bajo nivel de los ríos Orinoco, Meta y Bitá, por la dificultad para el embarque y la llegada de la barcaza con los elementos transportados y anunciado por el capc-2018,

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 18 de 20

que son: las correas de la estructura metálica, la cubierta y material de obra (cerchas, parales, formaleta).

Valor Gestión Adicional:

Aeropuerto de Arauca:

Contrato: 20001074-H4
 Objeto: Rehabilitación de la pista, calle de rodaje y plataforma.
 Valor: \$18,819,949,467
 Avance: 50,69% a 30 dic. 2021.

Aeropuerto Cravo Norte:

Contrato: 20001073-H4
 Objeto: Realizar la ampliación y rehabilitación de pista, calle de rodaje y plataforma, adecuación de franjas de seguridad, mejoramiento del cerramiento y manto, además intervención al lado aire y tierra.
 Valor: \$18.851.618.153
 Avance: En ejecución 0.05%.


Aeropuerto de Villavicencio:

Contrato: 20001200-H4
 Objeto: Realizar estudios, diseños y construcción de: Torre de control (TWR), edificio. Soporte técnico-operativo, vía de acceso y obras complementarias
 Valor: \$27.726.134.869
 Avance 7,48 %, a 30 dic. 2021.

Contrato: 20001199-H4
 Objeto: Realizar la construcción base SEI
 Valor: \$6.838.849.059
 Avance: 4,54%. Suspendido

INDICADOR SEGUIMIENTO ÉTNICO

- **Descripción del indicador:**

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 19 de 20

Socializaciones realizadas por parte de AEROCIVIL a SATENA y/u otros Operadores para presentar las propuestas de las comunidades indígenas con el fin de estudiar la posibilidad de incluir mayor número de frecuencias en las rutas aéreas existentes.

- **Medición Cualitativa del Gestor de Meta – Oficina de Transporte Aéreo.**

No se realizó socialización con la empresa SATENA, teniendo en cuenta que se realizó una evaluación de las actividades en la presente vigencia y las proyecciones para el 2022.

- **Avance Acumulado Cuatrienio:**66.66%
- **Total, Meta Cuatrienio:** 12
- **Metas cumplidas en 2019, 2020 y 2021:** 9
- **Número de socializaciones a realizar en el 2022:** 3


3. Plan de Mejoramiento 2020

Verificado en el sistema ISOLUCIÓN, Módulo de Auditorías, se evidenció que para el proceso objeto de este seguimiento no se reporta a la fecha hallazgos OCI, toda vez que en desarrollo del seguimiento efectuado por la Oficina de Control Interno no se encontraron incumplimientos que pudieran constituirse en hallazgos y dieran lugar a elaborar el respectivo Plan de Mejoramiento.

4. Conclusiones

El resultado del seguimiento efectuado por la Oficina de Control Interno al cumplimiento del Decreto 1082 de 2015 – DNP, por parte de Oficina Asesora de Planeación respecto de actualizar y cargar toda la información relacionada con los avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores, permite concluir:

- El monitoreo por parte de la Oficina Asesora de Planeación cumple con los criterios establecidos en la Guía para el Seguimiento de políticas públicas 2018.
- Se cumple con el límite para realizar el reporte de actualización de avances al día 10 del mes siguiente a la fecha de corte, por parte de las dependencias responsables (Gerentes de Meta).

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME			
	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS SECTORIALES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO – SISMEG II SEMESTRE 2021 OFICINA DE CONTROL INTERNO			
Principio de procedencia: 1020.065			Fecha: 31/12/2021	Página: 20 de 20

- El informe enviado por la Oficina Asesora de Planeación al Departamento Nacional de Planeación DNP, contiene las mediciones cualitativas y cuantitativas de cada uno de los indicadores, registradas en SINERGIA; y como lo refleja el sistema a la fecha, la Entidad no ha recibido observaciones o devoluciones por parte de este organismo.
- La información cualitativa mensual por indicador se encuentra actualizada.
- La información cuantitativa semestral por indicador se encuentra actualizada.
- El sistema no reporta a la fecha, un hallazgo derivado del seguimiento anterior (II Semestre 2020)

5. Recomendaciones

4.1 A la Secretaría de Sistemas Operacionales y a la Oficina Transporte Aéreo:

Realizar las acciones que conlleven a alcanzar en su totalidad las metas propuestas por la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, a través de los seis (6) indicadores registrados en el sistema SINERGIA – SISMEG de conformidad con el Plan Nacional de Desarrollo para el cuatrienio 2018 – 2022.

Atentamente,



SONIA MARITZA MACHADO CRUZ
 Jefe Oficina Control Interno.